



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ**

ДЕЛ

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«КАМЫШЛОВСКИЙ»**

(МО МВД России «Камышловский»)

ул. Свердлова, 59, Камышлов, 624860

04.03.2025 № 2628

О направлении анализа ДДТТ

Начальнику Управления образования
Администрации Камышловского
муниципального района

Н.И. Павлюченко

Председателю Комитета по образованию,
культуре, спорту и делам молодежи
Камышловского ГО

О.М. Кузнецовой

Руководителям образовательных
организаций.

Направляем Вам анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Камышловский» за 2 месяца 2025 года, и на территории Свердловской области за 1 месяц 2025 года, для организации профилактической работы общеобразовательными организациями и дошкольными учреждениями.

Приложение: на 9 л., в 1 экз.

Врио начальника отделения Госавтоинспекции
МО МВД России «Камышловский»
капитан полиции

Д.А.Чуркин



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ОТДЕЛА МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «КАМЫШЛОВСКИЙ»

Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории обслуживания за 1 месяц 2025 года

За 2 месяца 2025 года зарегистрировано 1 ДТП в котором ранен 1 (АППГ – 0, +100%), погибло – 0 (АППГ – 0, стаб.).

На территории г. Камышлова не зарегистрировано ДТП (АППГ – 0; стаб.), ранено – 0 (АППГ – 0. стаб.), погибло – 0 (АППГ - 0; стаб.).

На территории Камышовского района зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 0, +100%), в котором, ранен 1 (АППГ – 0, +100%), погибло – 0 (АППГ – 0, стаб.).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пешеходов ДТП не зарегистрировано (АППГ – 0 ДТП, стаб.),
2. С участием детей - пассажиров 1 ДТП (АППГ – 0, +100%).
3. С участием несовершеннолетних управляющих мототранспортом ДТП не зарегистрировано (АППГ – 0 ДТП; стаб.).
4. По причине нарушений ПДД водителями 1 ДТП зарегистрировано (АППГ – 0 ДТП; +100%).
5. С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ – 0 ДТП; +200%).

6. Всего за 2 месяца 2025 года на территории обслуживания произошло 4 учетных ДТП, в котором 4 получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 4; стаб.), погибло – 0 (АППГ – 0 ДТП; стаб.). Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 25 % от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – 25 % от общего количества.

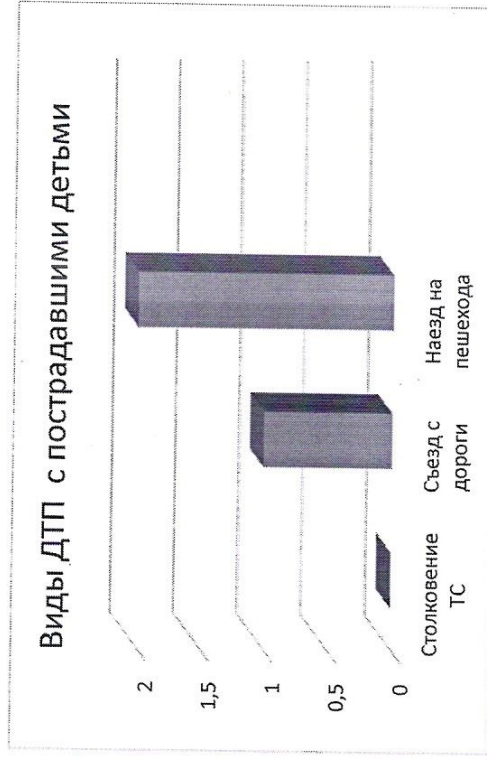
По территориальности:

	2024 год			2025 год			АППГ	
	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП	Ранено / погибло
Камышлов	0	0	0	0	0	0	стаб.	стаб.
Камышовский район	0	0	0	1	1	0	стаб.	стаб.
ИТОГО:	0	0	0	1	1	0	+100%	+100%/стаб.

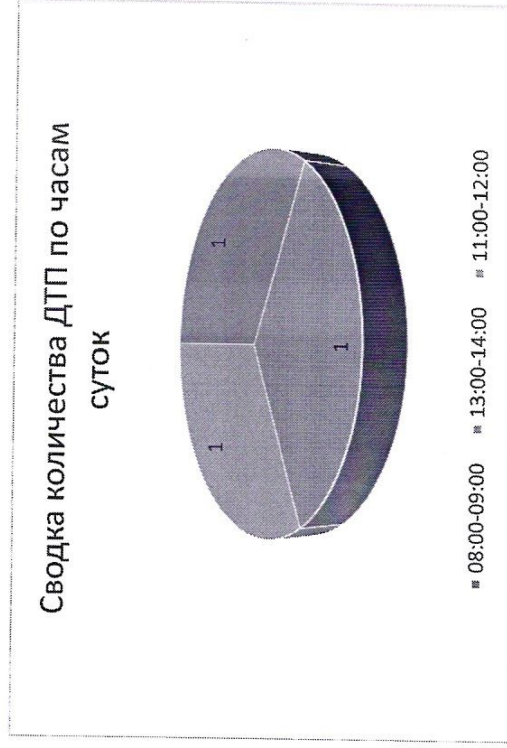
Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

2025 год							
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
ДТП	1	0	0	1	0	1	0
Погибло	-	-	-	-	-	-	-
Ранено	1	0	0	1	0	1	0

Виды ДТП с пострадавшими детьми:



Сводка количества ДТП по часам суток:

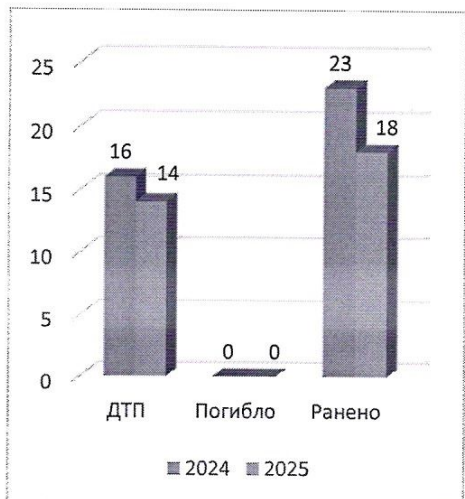


Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

По возрастной категории	Количество пострадавших / погибших	Ранено / погибло	
		Ранено / погибло	%
Дошкольники до 7 лет	1/0	1/0	100%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет		0/0	0%
Школьники средних классов от 10 до 14 лет		0/0	0%
Школьники старших классов от 14 до 16 лет		0/0	0%

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за январь 2025 года



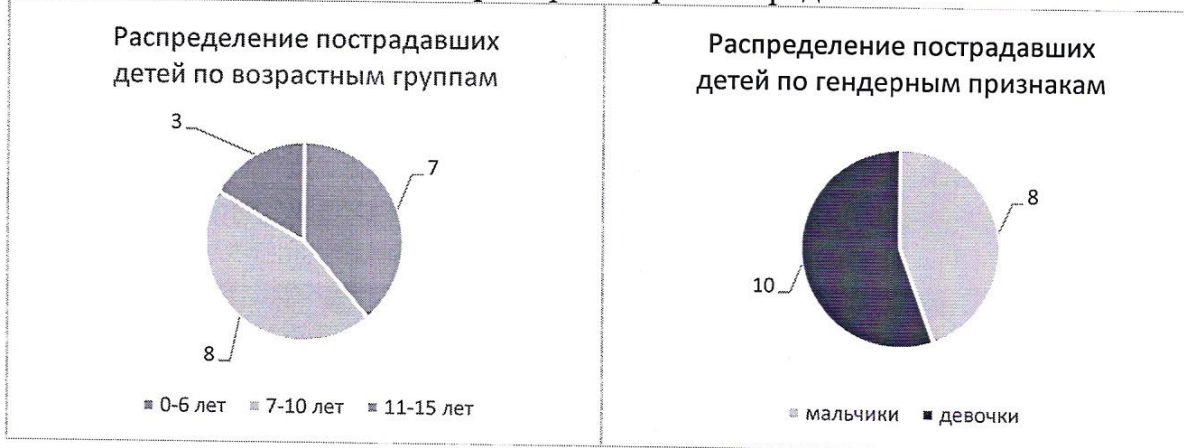
На территории Свердловской области за январь 2025 г. зарегистрировано 14 (16; -12,5%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 18 (23; -21,7%) детей получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9,8% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 10 ДТП с пострадавшими в регионе.

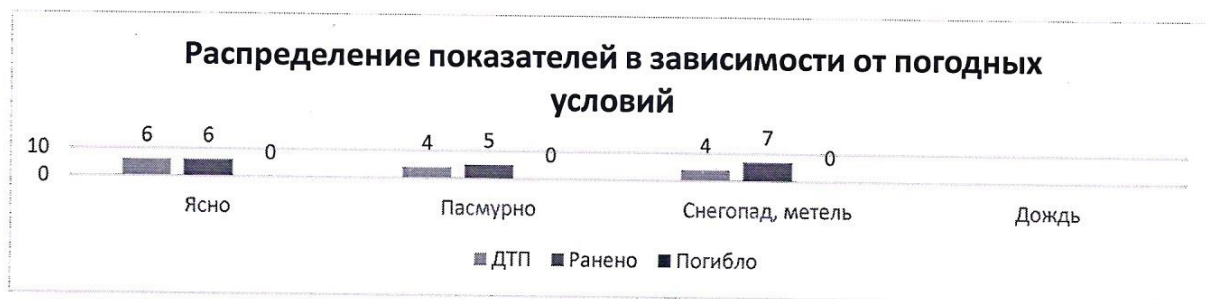
В 7 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400% увеличилось количество ДТП в Нижнем Тагиле (4 ДТП), на 200% в Североуральске (2 ДТП), на 100% в Каменск-Уральском, Байкалово, Березовском, Ревде и Туринске (по 1 ДТП).



39% (7) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 17% (3) на среднее школьное звено и 44% (8) на начальную школу, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП снизилось на 12,5% (14), количество раненых в них детей на 21,7% (18).

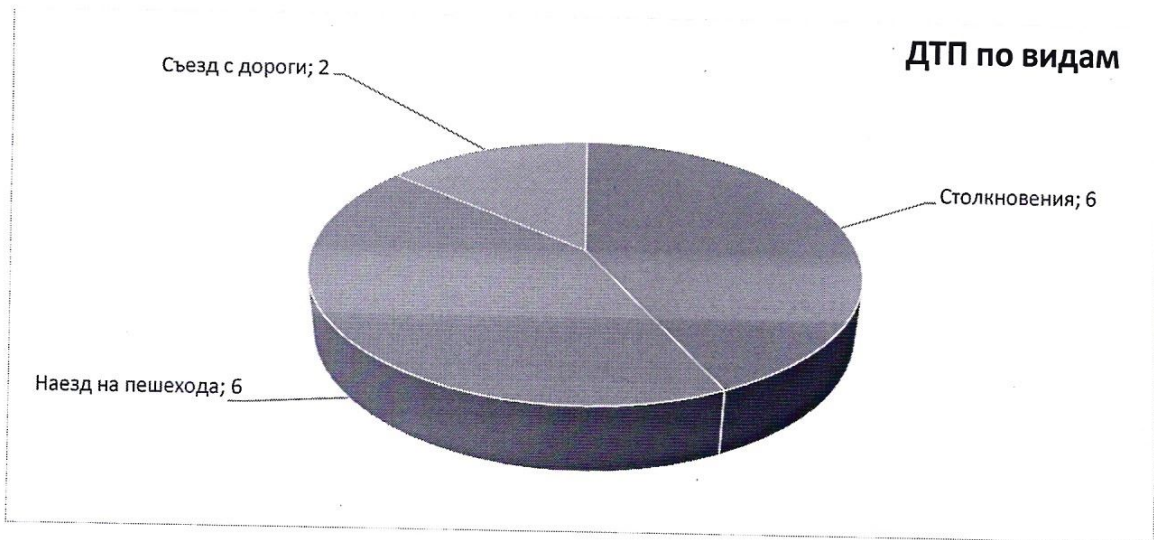


43% ДТП (6) произошли при ясной погоде и 57% (8) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

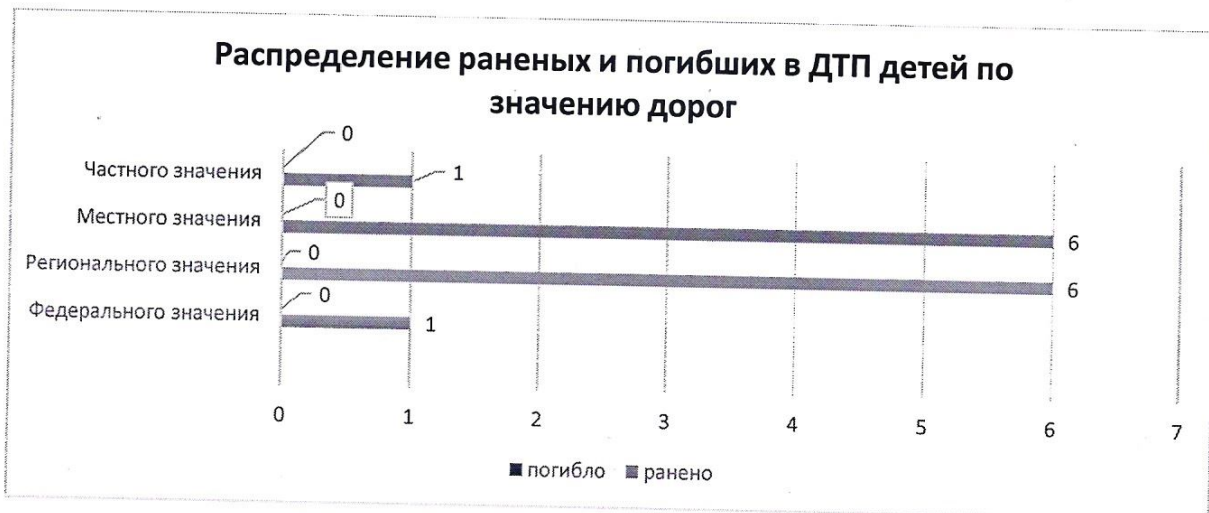


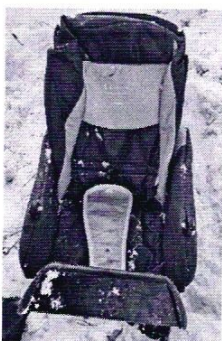
Все происшествия (14) с участием несовершеннолетних произошли в период с 00 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (14 ДТП, 18 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 11 ч. 00 мин. до 12 ч. 00 мин. (3 ДТП, 4 ранены) и с 13 ч. 00 мин. до 14 ч. 00 мин. (3ДТП, 3 ранены).





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 10 ДТП (+10%), в которых пострадали 13 (+40%) детей. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле и Североуральске – 2, В Березовском, Каменск-Уральском, Каменском и Пригородном районах по 1 ДТП. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 4 ДТП (-33,3%), в результате которых травмированы 5 (-61,5%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 1 ДТП (-50%), в которых пострадал 1 ребенок (-50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 6 ДТП (-33%), в которых 9 (-43,8%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 6 ДТП (+100%), в которых травмированы 7 (+133,3%) детей. На дорогах частного значения зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в которых ранен 1 ребенок (+100%).



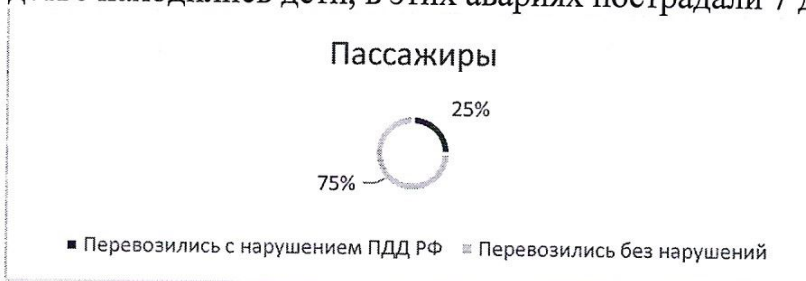


По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 8 (15; -46,7%) ДТП, в которых пострадали 12 (22; -45,5%) детей, погибших нет (уровень АППГ). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 8 детей (10; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 57%.

В 5 (уровень АППГ) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 7 детей.



В 2 ДТП (3; -33,3%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 2 ребенка (5; -60%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (6; -53,8%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 50% (10).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 11.00 до 12.00 (2 ДТП, 3 ранены). Большинство аварий произошли во вторник - 3 ДТП (+200%), 4 ранены (+300%) и четверг - 2 ДТП (+100%), 4 ранены (+300%).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 6 ДТП (1; +500%), в которых пострадали 6 (1; +500%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 43%.

2 ДТП (уровень АППГ) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 2 ребенка (+200%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего ТС, из-за нарушения ПДД требований перехода пешеходного перехода – 1 ДТП.

66,7% наездов на детей (4) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 4 ребенка (+400%). На 100% увеличилось количество ДТП (1) и травмированных в них детей (1), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

1 ДТП (+100%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

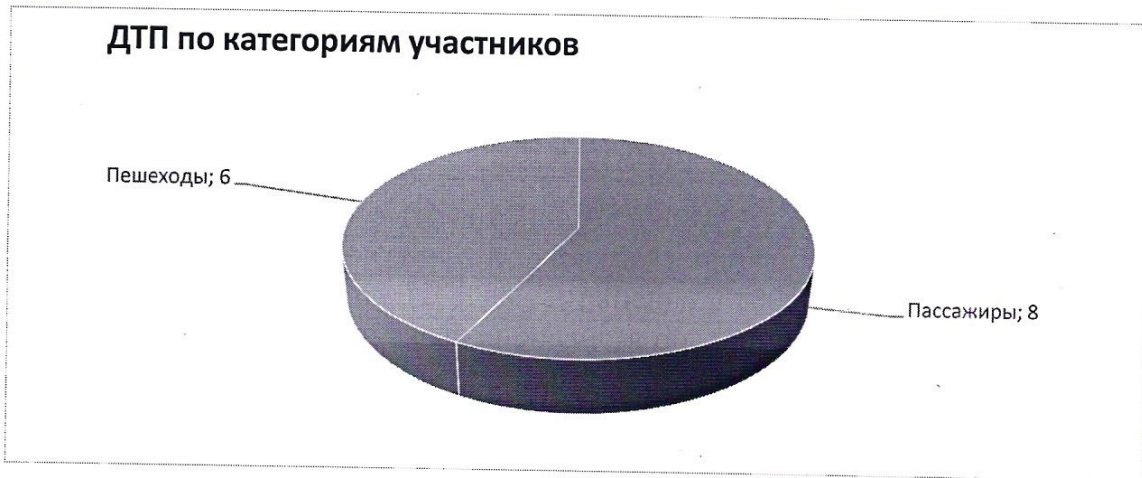
По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 10-13 лет (3 ДТП, +100%).



Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (+600%).

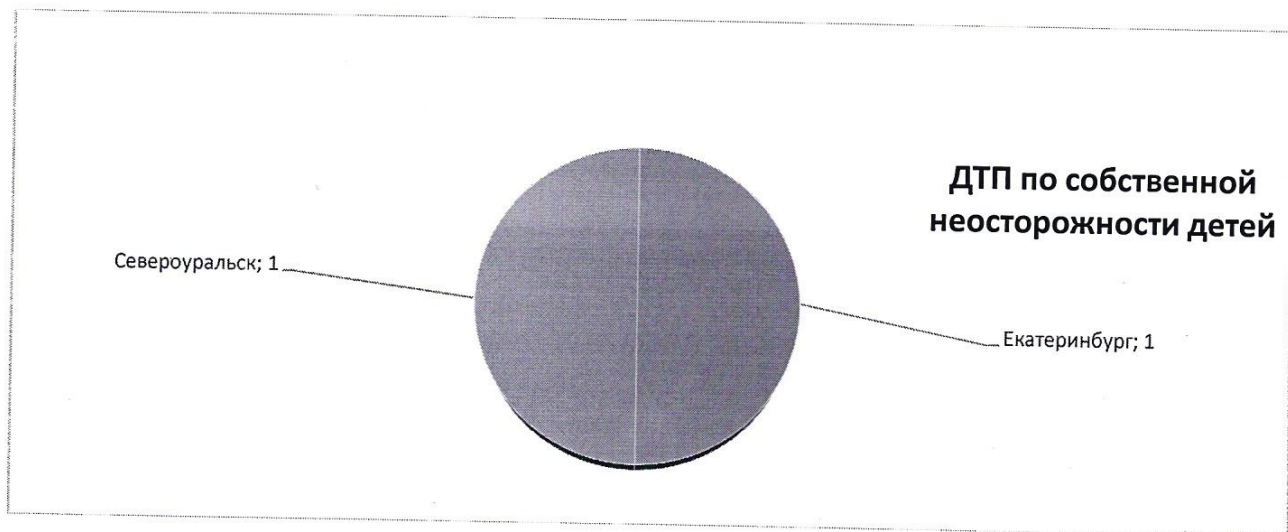
По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в четверг (2 ДТП, 2 ранены, + 200%) и в субботу (2 ДТП, 2 ранены, +100%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в обеденное время, в период с 12 до 13 часов (2 ДТП, 2 ранены).

В 3 случаях (50%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил.



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам).

Вина несовершеннолетних усматривается в 2 ДТП из 14 и составляет 14% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 1 ДТП в Североуральске (+100%), 1 ДТП в Екатеринбурге (+100%).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Вышеуказанный анализ разместить в уголках, стендах, а также в электронных дневниках, сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность» без персональных данных участников ДТП.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части.

3. Отрядам юных инспекторов движения, волонтерским движениям, родительским патрулям совместно с Госавтоинспекцией продолжить проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

4. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей.

5. Вопросы детского дорожно - транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.