



ГУ МВД России по Свердловской области

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ

ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«КАМЫШЛОВСКИЙ»

(МО МВД России «Камышловский»)
ул. Свердлова, 59, Камышлов, 624860
01.04.2024 № 4591

Начальнику Управления образования администрации Камышловского МР

Н.И. Павлюченко

Председателю Комитета по образованию, культуре, спорту и делам молодежи администрации Камышловского ГО

О направлении анализа аварийности за 3 месяца 2024 года

О.М. Кузнецовой

Руководителям образовательных организаций.

**Анализ аварийности
детского дорожно-транспортного травматизма на территории
города Камышлова и Камышловского района
за 3 месяца 2024 года**

За 3 месяца 2024 года на территории города Камышлова и Камышловского района ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано (1; - 100%) пострадавших детей нет (1; - 100%), погибших детей нет (0; стаб.).

В возрасте до 16 лет ДТП не зарегистрировано (0; стаб.), пострадавших детей нет (0; стаб.), погибших детей нет (0; стаб.).

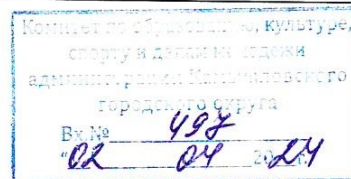
В возрасте 16-18 лет ДТП не зарегистрировано (1; - 100%).

**Сравнительная таблица детского дорожно-транспортного травматизма
(несовершеннолетние до 16 лет и подростки в возрасте 16-18 лет в сравнение с 2023 годом)**

| Населенные пункты | 2023 | | | | | | 2024 | | | | | | |
|--------------------|------|----|---------|----|--------|----|------|----|---------|----|--------|----|---|
| | ДТП | | Погибло | | Ранено | | ДТП | | Погибло | | Ранено | | |
| | 16 | 18 | 16 | 18 | 16 | 18 | 16 | 18 | 16 | 18 | 16 | 18 | |
| Камышлов | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Камышловский район | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего: | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

| | 2023 год | 2024 год | % |
|----------------------------|----------|----------|------|
| Всего ДТП с участием детей | 1 | 0 | -100 |
| Произошли по вине детей | 0 | 0 | 0 |



Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

| | 2023 год | | 2024 год | |
|---------------------------------------|----------|--------|----------|--------|
| | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| Переход вне зоны пешеходного перехода | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Неожиданный выход из-за стоящего ТС | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Неподчинение сигналам регулирования | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другое | 0 | 0 | 0 | 0 |

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

| | 2023 год | | 2022 год | |
|----------------|----------|--------|----------|--------|
| | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| до 12 лет | - | 0 | 0 | 0 |
| с 13 до 15 лет | - | 1 | 0 | 0 |

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – с 16 до 18 лет.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

| Категория | 2023 год | 2024 год |
|---------------|----------|----------|
| Пешеходы | 0 | 0 |
| Пассажиры | 1 | 0 |
| Велосипедисты | 0 | 0 |
| другие | 0 | 0 |

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2023 года

| | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Всего ДТП | 0 | 1 | | | | | | | | | | |
| Погибло детей | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| Ранено детей | 0 | 1 | | | | | | | | | | |

Принимая во внимание результаты дифференцированных анализов детского дорожно - транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Вышеуказанный анализ разместить в уголках, стендах, а также в электронных дневниках, сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность» без персональных данных участников ДТП.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части. Особое внимание уделить сельским местностям, садовым товариществам, где отсутствуют оборудованные места для передвижения пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ.

3. Со взрослыми участниками дорожного движения продолжить проведение профилактических мероприятий на дорогах местного и регионального значений:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий, маневрировании, запрета на передачу права управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, находящимся в состоянии опьянения;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

4. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом», в местах массового нахождения граждан продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП. Привлекать к проведению мероприятий инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

5. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на обслуживаемой территории (место, возраст участников дорожного движения, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).

6. Вопросы детского дорожно - транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где

заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

Начальник ОГИБДД МО
МВД России «Камышловский»
майор полиции



А.А.Голубев