



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ  
ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
«КАМЫШЛОВСКИЙ»**

(МО МВД России «Камышловский»)  
ул. Свердлова, 59, Камышлов, 624860

*14.02.2024* № *2200*

Начальнику Управления образования администрации Камышловского муниципального района

Н.И. Павлюченко

Председателю Комитета по образованию, культуре, спорту и делам молодежи Камышловского ГО

О направлении анализа аварийности за 1 месяц 2024 года

О.М. Кузнецовой

Руководителям образовательных организаций.

### Анализ

#### детского дорожно-транспортного травматизма на территории города Камышлова и Камышловского района за 1 месяц 2024 года

За 1 месяц 2024 года на территории города Камышлова и Камышловского района ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано (0; стаб.) пострадавших детей нет (0; стаб.), погибших детей нет (0; стаб.).

В возрасте до 16 лет ДТП не зарегистрировано (1; -100%), пострадавших детей нет (0; стаб.), погибших детей нет (0; стаб.).

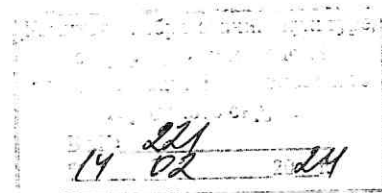
В возрасте 16-18 лет ДТП не зарегистрировано.

#### Сравнительная таблица детского дорожно-транспортного травматизма (несовершеннолетние до 16 лет и подростки в возрасте 16-18 лет в сравнение с 2023)

Населенные пункты	2023						2024					
	ДТП		Погибло		Ранено		ДТП		Погибло		Ранено	
	16	18	16	18	16	18	16	18	16	18	16	18
Камышлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Камышловский район	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего:	0		0		0		0		0		0	

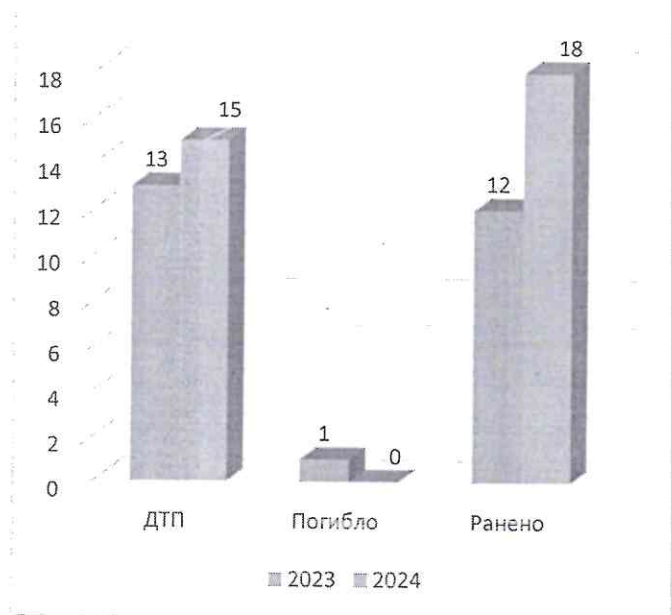
#### *Дорожно-транспортные происшествия по вине детей*

	2023 год	2024 год	%
Всего ДТП с участием детей	0	0	стаб.
Произошли по вине детей	0	0	0





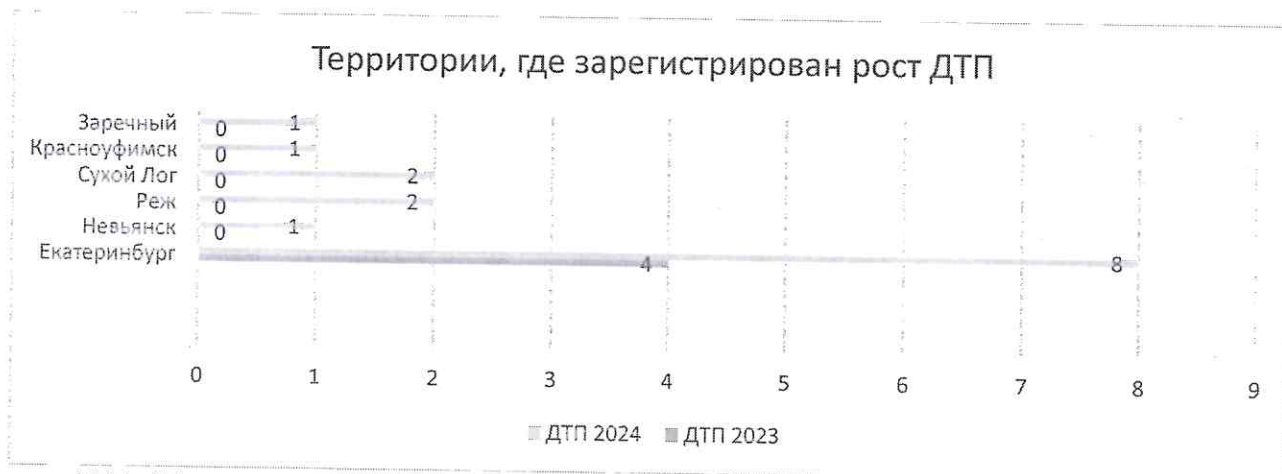
## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за январь 2024 года



На территории Свердловской области за январь 2024 г. зарегистрировано 15(13; +15,4%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 18 (12; +50%) детей получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (1; -100%).

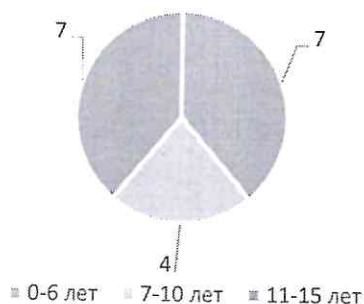
Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9,4% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 11 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 6 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 100% увеличилось количество ДТП в Екатеринбурге (8 ДТП), Реже, Сухом Логу (по 2 ДТП), Невьянске, Красноуфимске и Заречном (по 1 ДТП).



42% (8) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 37% (7) на среднее школьное звено и 21% (4) на начальную школу, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам



Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 33,3% (15), количество раненых в них детей на 72,7% (18).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



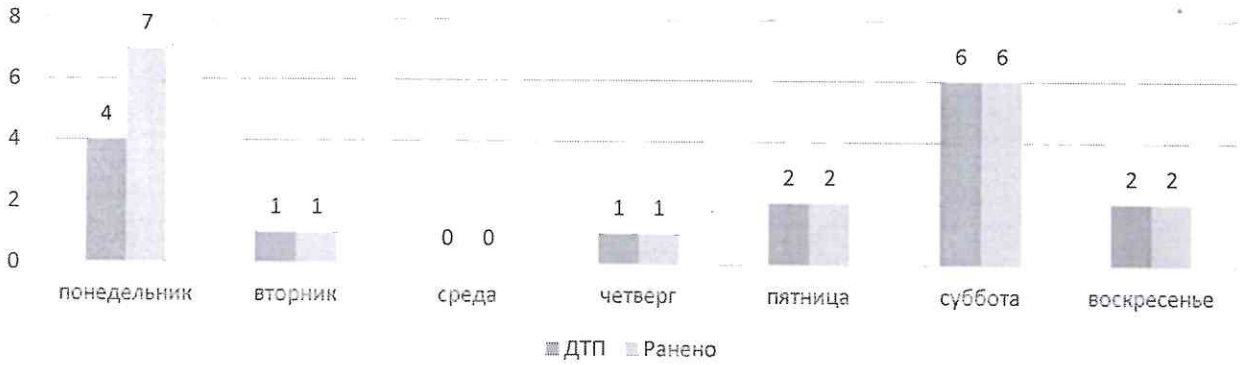
53,3% ДТП (8) произошли при ясной погоде и 46,7% (7) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток

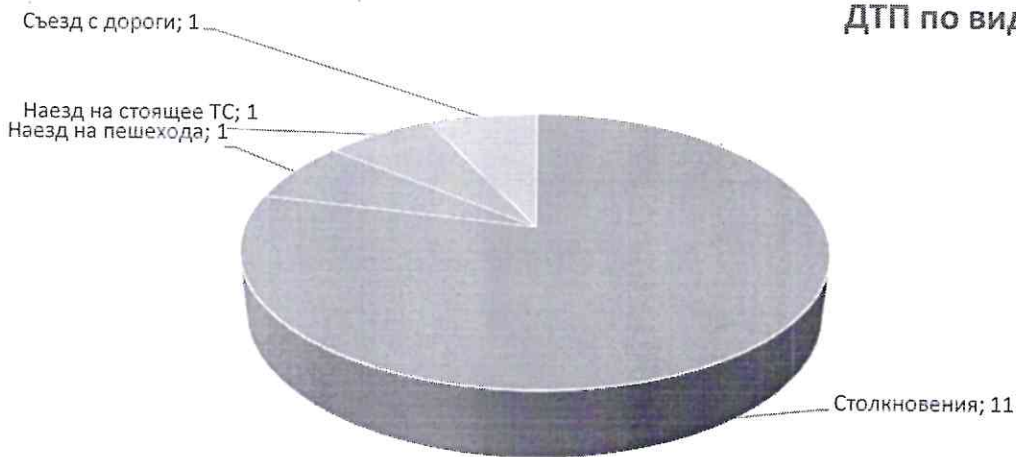


Все происшествия (15) с участием несовершеннолетних произошли в период с 08 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (15 ДТП, 18 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 9 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (3 ДТП, 6 ранены) и с 16 ч. 00 мин. до 17 ч. 00 мин. (3ДТП, 3 ранены).

### Распределение ДТП по дням недели

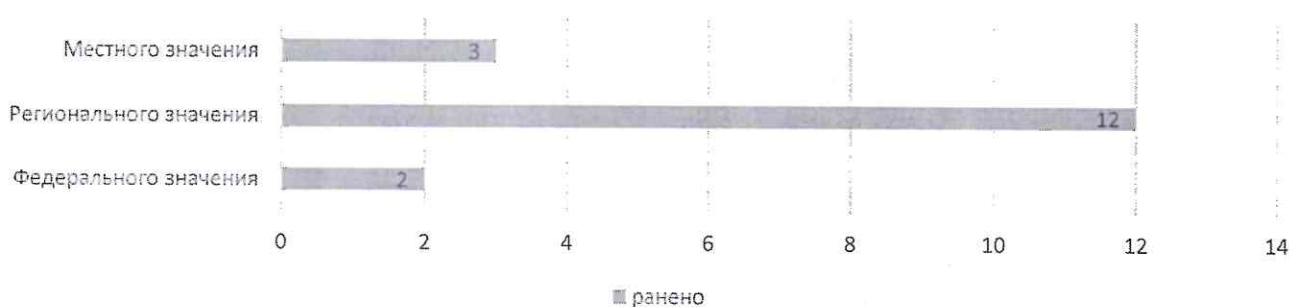


### ДТП по видам



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 6 ДТП (-40%), в которых пострадали 6 (-40%) детей. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Сухом Логу – 2 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 10 ДТП (+233,3%), в результате которых травмированы 13 (+550%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 2 ДТП (уровень АППГ), в которых пострадали 2 ребенка (+100%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 9 ДТП (+80%), в которых 12 (+140%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 3 ДТП (-50%), в которых травмированы 3 (-50%) ребенка.

## Распределение раненых в ДТП детей по значению дорог



**По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:**

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 14 (10; +40%) ДТП, в которых пострадали 17 (9; +88,9%) детей, погибших нет (1, -100%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 11 детей (5; +120%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 93,3%.

В 5 (-28,6%) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 6 детей.

### Пассажиры



■ Перевозились с нарушением ПДД РФ ■ Перевозились без нарушений

В 3 ДТП (1; +200%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 5 несовершеннолетних (0; +500%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (12; +71,4%), количество травмированных в них детей увеличилось на 150% (15).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 10.00 (3 ДТП, 6 ранены) и с 16.00 до 17.00 (3 ДТП, 3 ранены). Большинство аварий произошли в субботу - 6 ДТП (+500%), 6 ранены (+500%) и понедельник - 4 ДТП (+100%), 7 ранены (+250%).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 1 ДТП (3; -66,7%), в котором пострадал 1 (3; -66,7%) ребенок. От общего показателя аварийности с участием

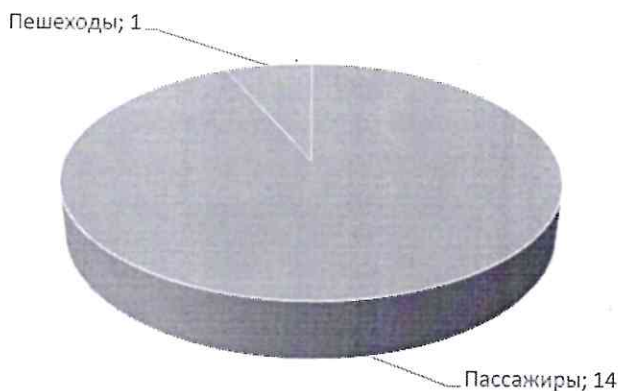


несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 6,7%.

На 100% уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, таких ДТП не зарегистрировано.

Участником происшествия стал ребенок-пешеход в возрасте 9 лет. Наезд произошел в населенном пункте в субботу с 18 до 19 часов.

ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда). ДТП по собственной неосторожности детей не зарегистрировано (-100%).

Принимая во внимание результаты дифференцированных анализов детского дорожно - транспортного травматизма,

#### НЕОБХОДИМО:

1. Вышеуказанный анализ разместить в уголках, стендах, а также в электронных дневниках, сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность» без персональных данных участников ДТП.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части. Особое внимание уделить сельским местностям, садовым товариществам, где отсутствуют оборудованные места для передвижения пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ.

3. Со взрослыми участниками дорожного движения продолжить проведение профилактических мероприятий на дорогах местного и регионального значений:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий, маневрировании, запрета на передачу права управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, находящимся в состоянии опьянения;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

4. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом», в местах массового нахождения граждан продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП. Привлекать к проведению мероприятий инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

5. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на обслуживаемой территории (место, возраст участников дорожного движения, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).

6. Вопросы детского дорожно - транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

Начальник ОГИБДД МО  
майор полиции



А.А.Голубев